

# Les chiffres de la Sécurité

## Accidentologie des véhicules

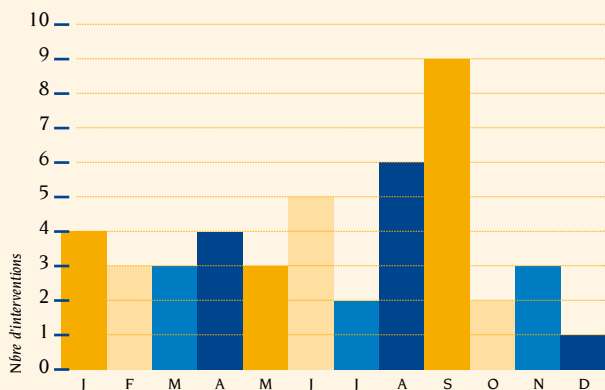
2001 70 accidents

2002 45 accidents

Au cours de l'année 2002, 45 véhicules de Service ont été accidentés :

- Accidents n'ayant pas nécessité de constat : 9
- Accidents où la responsabilité du service n'est pas engagée : 6
- Partage de responsabilité : 2
- Responsabilité du service engagée à 100 % : 28

## Évolution mensuelle



Très mauvais mois d'août et de septembre.

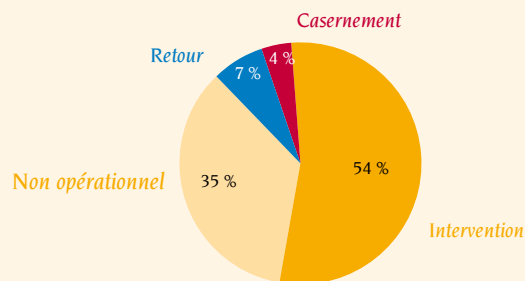
La moyenne mensuelle approche les 4 accidents par mois.



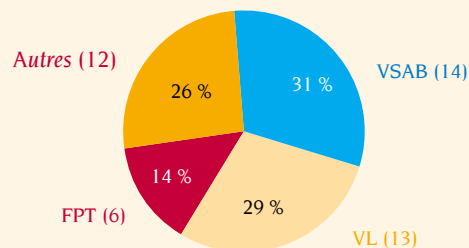
## Motifs des déplacements lors des accidents

EVOLUTION	2001	2002
Intervention	48 %	54 %
Non opérationnel	36 %	35 %
Retour	10 %	7 %
Casernement	6 %	4 %

Augmentation pour les déplacements en intervention, légère baisse pour les retours et dans le casernement, le non opérationnel représente toujours plus du tiers des accidents.



## Véhicules mis en cause



- Les VSAB ont eu le plus d'accidents, en diminution en nombre par rapport aux années précédentes
- Stabilité pour les VL et les FPT
- Sur les 45 accidents, 10 mettraient en cause des poids lourds soit 22 %
- 2 accidents de VRM cette année.

## Mode d'emploi

(à utiliser sans modération) pour limiter le nombre et la gravité des accidents

- Guidage systématique des engins pour les marches arrières et les franchissements étroits.
- Garder toujours une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui précède, plus on roule vite, plus il faut de la distance pour s'arrêter.
- Ralentir avant chaque intersection.
- Ne pas changer de file sans cesse.
- Adapter sa conduite aux conditions météo.
- Franchissement des signaux d'arrêt INTERDIT (stop et feu rouge), passage possible au pas après s'être assuré de la non mise en danger des autres usagers de la route.
- Vérifier systématiquement la fermeture des portes, des coffres et la descente complète des mâts d'engins.
- En dehors des interventions, limiter les déplacements et favoriser le covoiturage.
- Port de la ceinture de sécurité en toutes circonstances.
- Extrême vigilance dans les remises, guidage systématique.

